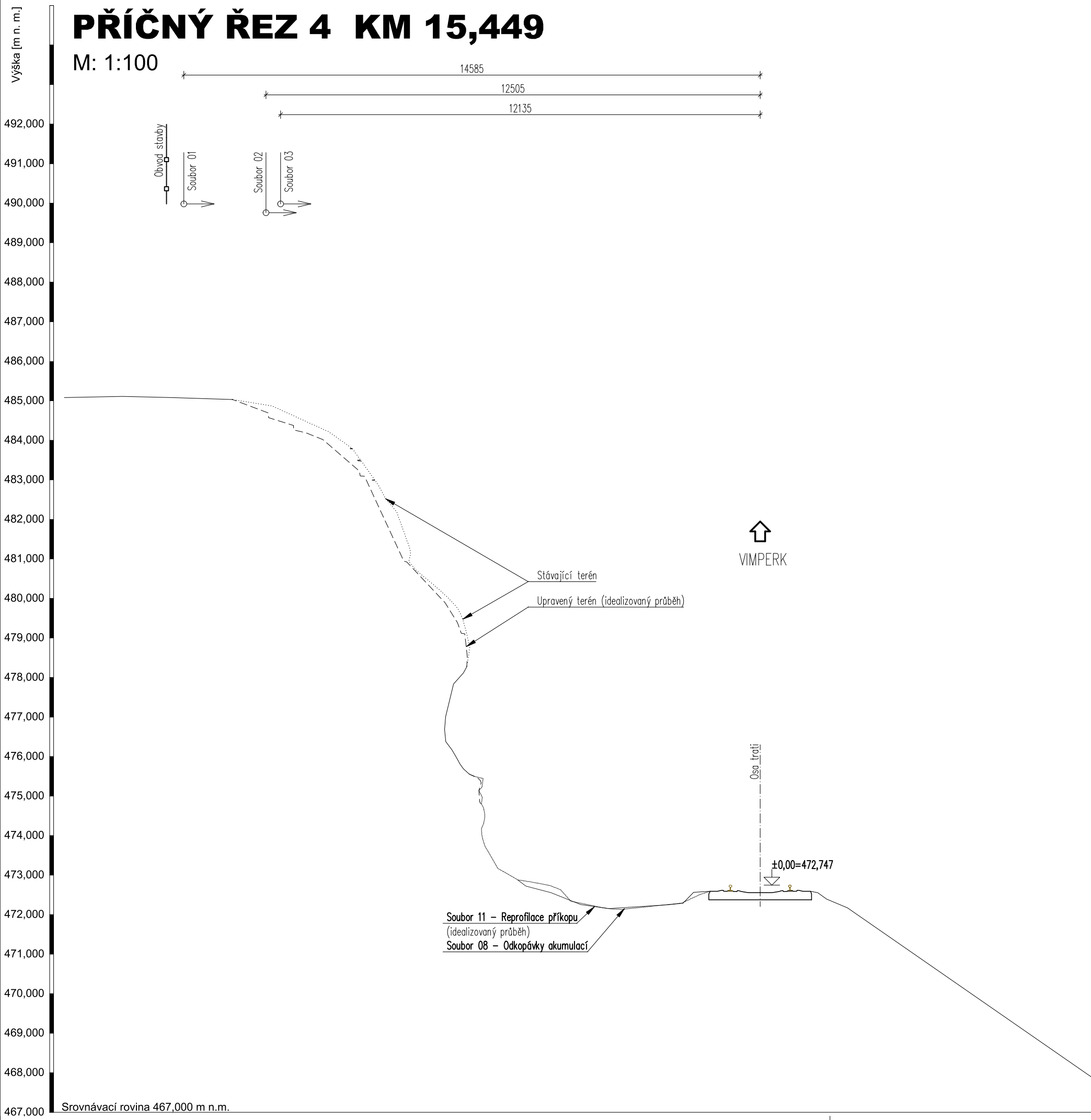


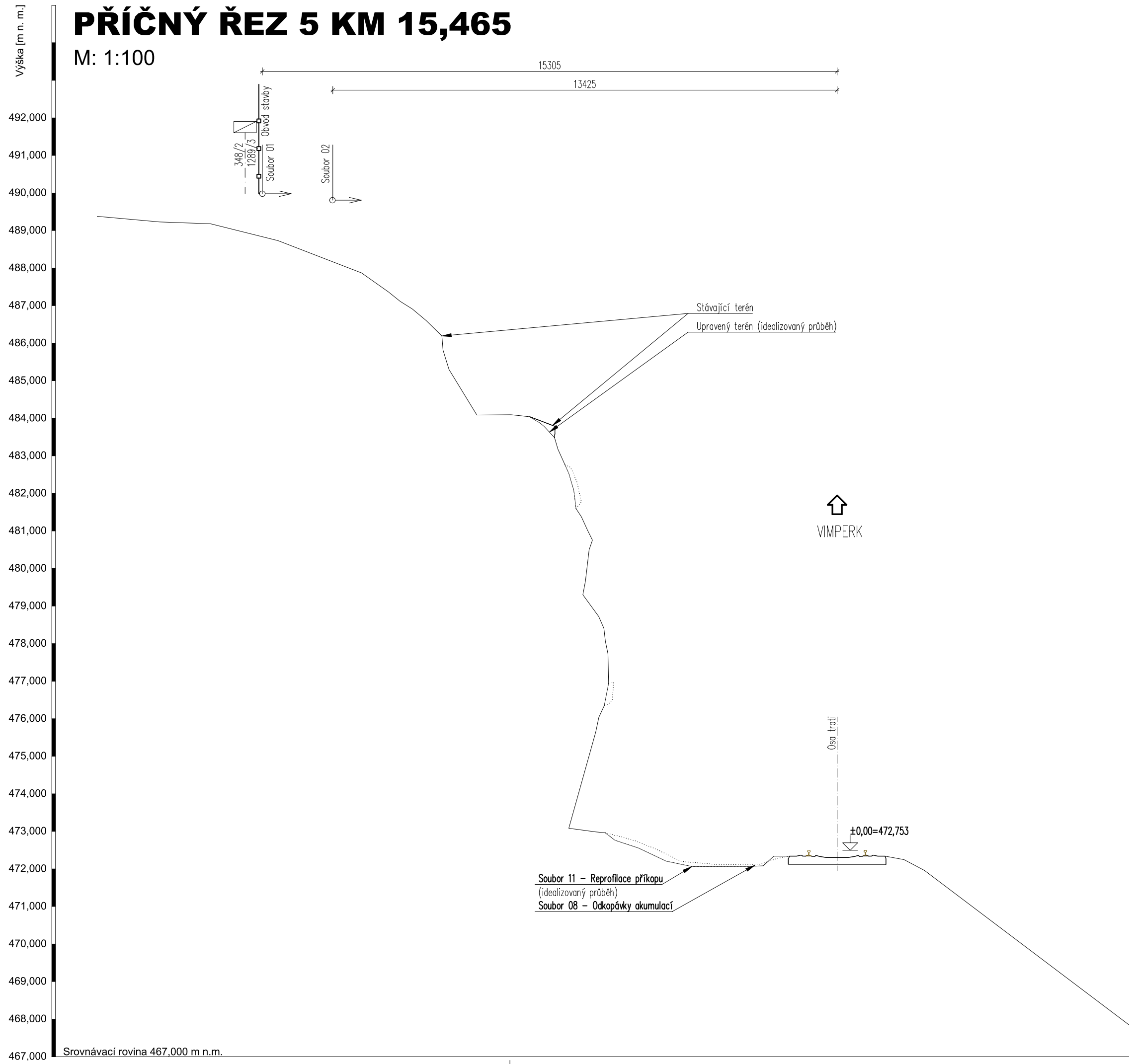
PŘÍČNÝ ŘEZ 4 KM 15,449

M: 1:100



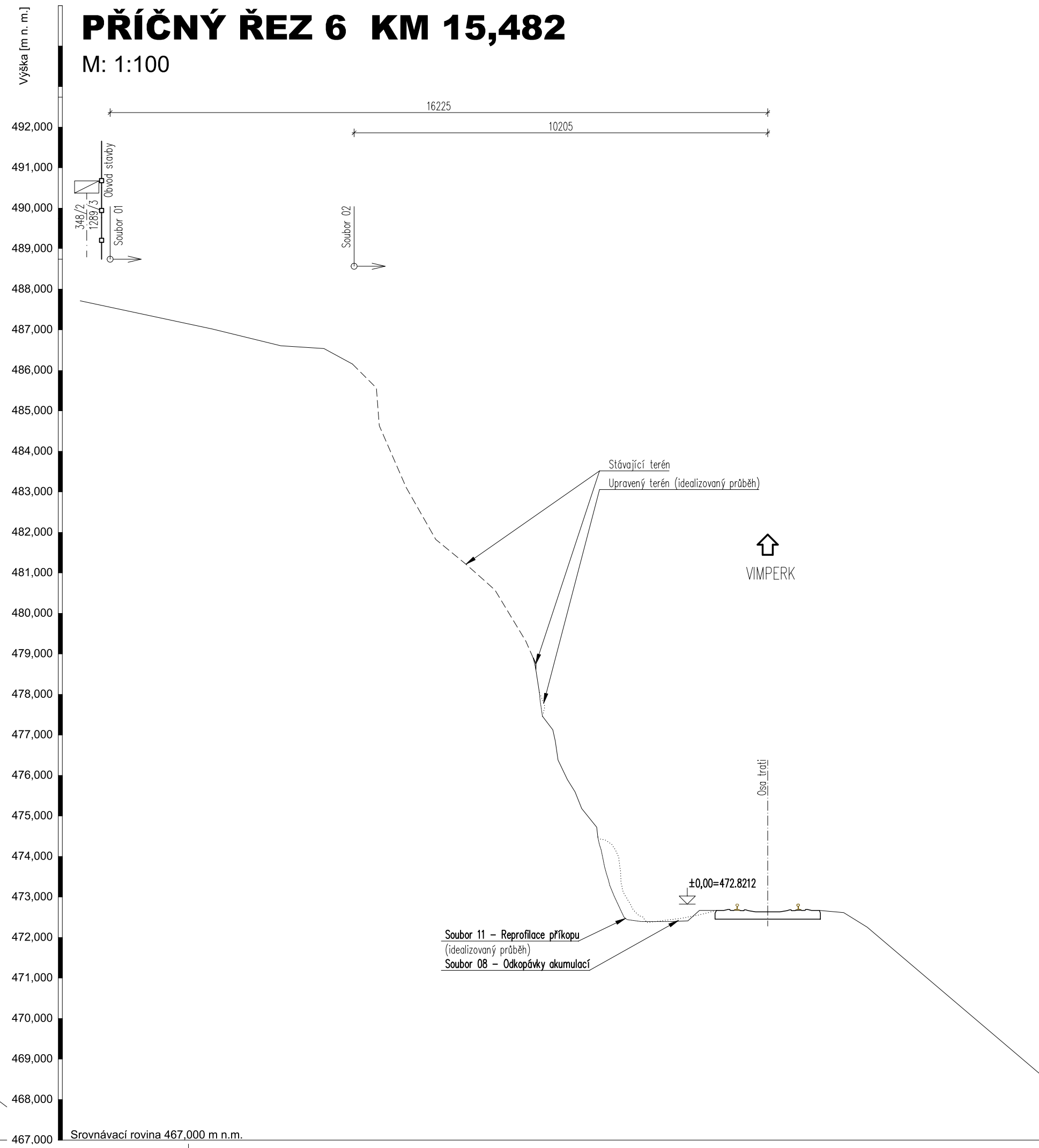
PŘÍČNÝ ŘEZ 5 KM 15,465

M: 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ 6 KM 15,482

M: 1:100




- LEGENDA SANACNÍCH PRACÍ:
- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
  - SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
  - SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
  - SOUBOR 04 - Kotvení ocelové sítě
  - SOUBOR 04 - Lokální Kotvení bloků

SEZNAM ZKRATEK:

- HKÚ.....Horní kotevní úroveň  
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
			

Vypracoval: Ing. Petr Kolečák	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štáhl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl
Kraj: Jihočeský	Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY	
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		



**TÝM DOPRAVNÍHO  
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**

*Renaissance of Quality*



ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ  
NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA

Objekt:  
S0 03-15-02 - Sanace skal v km 15,260 - 15,520 - Malenice-U Papírny

Část:  
Železniční spodek - sanace skalních svahů

Obsah dokumentace:  
PŘÍČNÉ ŘEZY ČÁST - MALENICE- NA BORU

Formát	5x4
Datum	03/2020
Účel	DSP
Č. zakázky	18/2018
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:100
Část dokumentace	Č. výkresu
D.2.2.	5

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.